

Kuupäev / Date: **10.10.2025**

Kell / Time: 14:30

Teema / Subject: **Žürii otsus Nr 1 / Stewards Decision No.1**

Dokument Nr /Doc No. 2.2

Kellelt / From: Žürii / Stewards

Kellele / To: Võistleja nr. 10 / Competitor No. 10
Tommi Jylhä – Kimmo Nevanpää

Kõigile võistlejatele / All competitors

Žürii, olles saanud võistluse juhi raporti koos lisatud tõenditega, on kaalunud järgmist asja ning teeb järgmise otsuse:

Fakt: Võistleja nr.10 Tommi Jylhä – Kimmo Nevanpää ületas 09. Oktoobril erinevatel aegadel tutvumise ajal ülesõidul kiirust 4 korda.

Rikkumine: Saaremaa Ralli 2025 Võistlusjuhendi artikkel 9.4.2 ja Eesti Ralli Võistlusmäärustiku 2025 artikkel 34.2.3 rikkumine

Otsus: Määrata Võistlejale nr.10 Tommi Jylhä – Kimmo Neva **rahatrahv 1250€**

Põhjus: Žürii kohtus võistlejaga nr 10, Tommi Jylhä ja tema kaardilugeja Kimmo Nevanpääga 10. oktoobril kell 13:50.
Žüriile esitati kiiruseületamise raport, mille edastas võistluse juhile GPS-jälgimis-süsteemi juht. Raporti kohaselt ületas võistleja nr 10 9. oktoobril mitmel korral kehtivat liiklus piirkiirust järgmiselt:

- kell 10:03 – 118 km/h alas, kus piirkiirus on 90 km/h
- kell 12:04 – 115 km/h alas, kus piirkiirus on 90 km/h
- kell 17:53 – 119 km/h alas, kus piirkiirus on 90 km/h
- kell 19:38 – 118 km/h alas, kus piirkiirus on 90 km/h

Juht Tommi Jylhä selgitas, et neil oli koostatud omaenda tutvumise ajakava ning nad olid sellest maha jäänud, mistõttu nad kiirustasid, et jõuda tagasi oma graafikusse. Ta lisas, et ei olnud teadlik, et korraldaja kontrollib kiirust ka ülesõitudel, vaid eeldas, et seda tehakse ainult katsetega tutvumise ajal. Samuti märkis ta, et kiiruskatsetega tutvumisel ei olnud neil ühtegi rikkumist.

Lõpetuseks kinnitas ta, et mõistab rikkumist ja lubas edaspidi järgida kehtivaid kiiruspiiranguid.

Žürii leiab, et Saaremaa Ralli 2025 võistlusjuhendi artikkel 9.4.2 ning Eesti Ralli Võistlusmäärustiku 2025 artikkel 34.2.3 sätestavad selgelt, et kõik kiiruseületamised, sh ülesõitudel, fikseeritakse ja nende eest määratakse karistus.

Kuigi antud juhul ei toimunud rikkumist kiiruskatsetega tutvumise ajal, leiab Žürii, et kiiruseületamine ülesõidul ralli tutvumise käigus ei ole tolereeritav ega ohutu. Seetõttu peab Žürii määratud karistust õiglaseks ja olukorrale kohaseks.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud Žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi artiklile 15 ning FIA kohtulike ja distsiplinaarreeglite 4. peatükile.

The Stewards, having received a report from the Clerk of the course with documentary evidence attached, have considered the following matter and determine the following:

- Fact:** Competitor No. 10, Tommi Jylhä – Kimmo Nevanpää, exceeded the speed limit four times on October 9th during liaison sections while on reconnaissance.
- Offence:** Breach of Article 9.4.2 of Saaremaa Rally 2025 Supplementary Regulations 9.4.2 and Article 34.2.3 of Estonian Rally Regulations 2025
- Decision:** A **fine of 1250€** is imposed on Competitor No. 10, Tommi Jylhä – Kimmo Nevanpää.

Reason: The Stewards had a meeting with Competitor No. 10, Tommi Jylhä, and his co-driver, Kimmo Nevanpää, on 10 October at 13:50. The Stewards were presented with a speeding report forwarded to the Clerk of the Course by the GPS tracking system manager. According to the report, Competitor No. 10 exceeded the applicable public road speed limits on several occasions on 9 October, as follows:

- at **10:03 – 118 km/h** in a **90 km/h** zone
- at **12:04 – 115 km/h** in a **90 km/h** zone
- at **17:53 – 119 km/h** in a **90 km/h** zone
- at **19:38 – 118 km/h** in a **90 km/h** zone

Driver Tommi Jylhä explained that they had prepared their own reconnaissance timetable and had fallen behind schedule, which led them to speed in order to get back on time. He added that he was not aware that the organiser monitors speed also on liaison sections and assumed it was done only during the special stage reconnaissance. He further noted that there were no speeding offences during the stage recce itself.

Finally, he confirmed that he understands the offence and promised to comply with all speed limits in the future.

The Stewards find that Saaremaa Rally 2025 Supplementary Regulations Article 9.4.2 and Estonian Rally Regulations 2025 Article 34.2.3 clearly state that all speeding offences, including those committed on liaison sections, shall be recorded and penalised.

Although in this case the offence did not occur during the special stage reconnaissance, the Stewards consider that speeding on liaison sections during reconnaissance is not acceptable or safe. Therefore, the Stewards find the imposed penalty to be fair and appropriate in the circumstances.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain Stewards decisions in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Silver KÜTT
Žürii esimees / Chair Person

Oliver OJAVEER
Žürii liige / Member

Margus KARJANE
Žürii liige / member



Avaldatud ametlikul teadetetahvilil 10.10.2025 kell 16:15

Published on the Organiser's Digital Notice Board on 10th October 2025 at 16:15.